

УПРАВА ЗА ЛОГИСТИКУ ИЗМЕЂУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА „ОДГОВОРНЕ РУТИНЕ” И СУОЧАВАЊА СА ИЗАЗОВИМА

ОДГОВОР НА ЗАХТЕВЕ ВРЕМЕНА

Резултати постигнути у условима редовних али и ванредних околности у години за нама, дају за право тиму људи Управе за логистику Генералштаба да без страха саслушају оцену објективног посматрача. Квалитетним радом, у условима релативно скромног финансирања и технолошког заостајања, успели су да реализују све предвиђене задатке, одрже ниво техничке исправности ресурса и „стигну” на све тачке у земљи и иностранству где су ангажоване јединице Војске Србије. Постоје поприлично јасни докази за то, каже начелник Управе за логистику бригадни генерал Жељко Нинковић.

– Током поплава у Шапцу и Обреновцу тренутно смо реаговали, ангажовали велики број транспортних средстава и људи. Сместили их, хранили и одевали, припремали их и обезбеђивали заштитна средства. Створили смо логистичку основу да Војска одлучујуће утиче да се сачува Шабац и спасе становништво Обреновца.

У години за нама друга велика и значајна активност, током које је квалитет и тимски рад Управе дошао до изражаја, јесте војна парада „Корак победника”. Осим организације и припреме људи, она је тежишно подразумевала и припрему технике, и то не само кад је реч о обезбеђењу врхунске поузданости већ и беспрекорне есте-

Поводом обележавања дана саобраћајне, техничке и интендантске службе, могло би се констатовати да је пред том организационом јединицом Генералштаба, која обезбеђује „крвоток” систему, мноштво изазова на које треба дати прави одговор. Реч је о обавезама које намеће процедура приступања Европској унији и високи стандарди који се захтевају, од имплементирања зелених технологија и алтернативних извора електричне енергије, прераде отпада, уз контролу и праћења путева опасног, до многих искушења која ће морати да се решавају прилежније него до сада. Војска Србије томе посвећује пажњу и размишља о „доградњи” постојећих прописа – истиче начелник Управе бригадни генерал Жељко Нинковић.

тике, а не треба заборавити да су 2014. годину обележили и снежни сметови на северу Бачке, када је дошао до изражаја и транспорт у екстремним условима – подсећа начелник Управе за логистику.

Логистичка подршка у мултинационалним операцијама

Војска Србије је повећала број лица у мултинационалним операцијама, којих данас има више од три стотине. Преко Управе им се обезбеђује све што је неопходно за живот и рад у мисији.

– Наше екипе обављају техничке прегледе опреме, што је веома битно за њихову успешност, достављамо им резервне делове. Иако имају добру храну, недостаје им домаћа кухиња.



Бригадни генерал Жељко Нинковић

Ипак, још увек је то мало људи да би нам и такав задатак био исплатив – каже генерал Нинковић.

Набрајајући „тачке” које илуструју задатке које је успешно реализовала Управа, не може се не споменути да су Војску „обукли” и у нове униформе М10. Обезбедити нешто мање од 30.000 униформи није сложена активност само за посматрача неупућеног у наше прилике, јер је текстилна индустрија у незавидном положају, па је за



ШКОЛОВАЊЕ КАДРА

– Имамо добру традицију кад је реч о школовању кадра за логистичке специјалности. У СФРЈ, у Војној академији у Загребу школовали су се официри техничке и саобраћајне службе, а у Сарајеву – интендантске. Биле су то сјајне школе. У светлу „болоњског процеса“, рационализације, тренутно немамо развијене све моделе школовања према нашим потребама, али на Војној академији школујемо официре све три службе. То јесте скупо, имајући у виду број полазника, али поред економског аспекта, постоји и безбедносни, и управо интензивно радимо на томе да започнемо образовање специјалиста, официра ваздухопловно-техничке службе, ваздухопловне електронике, ваздухопловног машинства, као и официре који се баве енергетиком, јер ће се ускоро пред нама наћи високи захтеви кад је реч о енергетској ефикасности и обезбеђењу електричне енергије за јединице и установе, поготову из алтернативних извора – каже генерал Нинковић.

пројекат опремања униформама било неопходно реорганизовати врањански „Јумко“, коме је поверавањем посла обезбеђен „крвоток“ да преживи тешке пословне околности.

– Није то, наравно, само наша заслуга, већ, пре свих, министра одбране и Сектора за материјалне ресурсе. За тако велики пројекат није довољно само обезбедити средства, потребно је веровати, јер иако „Јумко“ има традицију, требало је све организовати, у условима честих промена руководства фабрике, штрајкова – појашњава начелник Управе.

Техничка служба на задатку

Није само „Јумко“ имао користи од послова које им је поверила Војска. Моторна теренско-теретна возила која користи Војска Србије су изразито стара, просечно око 30 година. У условима у којима домаћа индустрија веома тешко функционише, у сарадњи с прибојским ФАП-ом развијена су два комплетно нова модела, ФАП 1118, произведен у осамдесетак примерака и неколико примерака ФАП 2226, који је још у прототипској партији.

– Реч је о пројектима који ће дати значајан замајац прибојском произво-

ђачу и допринети „подизању“ домаће производње теретних возила. ФАП је на добром путу да дође до стратешког партнера. Да ли ће то бити финска компанија „Сису“ или чешка „Татра“, видећемо, али битно је да, осим пројеката Војске Србије, ФАП реализује и друге, што би допринело реструктурирању тог некадашњег гиганта – каже бригадни генерал Нинковић и подсећа да је, сем производње стотинак нових возила, „на крилима припреме“ за параду, покренут и пројекат ревитализације старих војних теренско-теретних возила. Та средства нису прешла много километара, али је „зуб времена“ учинио своје. На тај начин ревитализује се стотинак возила годишње, која након интервенција изгледају као нова, с пређених неколико хиљада километара. То су тежишно возила управо из ФАП програма, па се користе њихове залихе резервних делова, што и на тај начин фабрику „враћа у живот“, док ће, с друге стране, Војска Србије за пет до десет година имати на располагању велики број возила којима су враћени сјај и функционалност. У Управи за логистику сматрају да је то добар модел за обнову возног парка у Војсци Србије.

Бригадни генерал Жељко Нинковић потврђује да се ради и на завр-

шетку „освајања“ генералног ремонта тенка М84, како би се и борбена возила одржавала у високом степену исправности.

– После распада бивше државе, велики број произвођача остао је на територији бивших република, па се морало поново пројектовати много подскопова, уз неке измене, како би могли да се производе код нас или се прилагоде за увозне компоненте. То је и вид својеврсне модернизације, јер

ако нешто „допројектујете“, онда имате прилику да употребите и нове технологије. Због тога је у току опремање Техничког ремонтног завода у Чачку, који је једини оспособљен за ремонт тенкова и осталих борбених возила.

Говорећи о одржавању исправности авиона, генерал Нинковић истиче да ту постоји подршка највиших нивоа власти, који схватају значај те области.

– Као држава имамо обавезу да обезбедимо суверенитет у свом ваздушном простору, а имамо и захтеве кад је реч о активностима трагања и спасавања. За то смо добили одређена средства, што сведочи о напору државе да потребе Војске обезбеди на најбољи могући начин.

Интегрална логистичка подршка

Код набавки се настоји да се пројектује, односно, обезбедимо оно што се у логистици назива – елементима интегралне логистичке подршке, наводи генерал Нинковић.

– То значи да већ приликом планирања набавке, рецимо, хеликопте-

ра, планирамо и куповину обуке летачког и техничког кадра, одговарајуће алате, техничку документацију, али и почетни сток резервних делова. Летачко и техничко и особље иде на обуку, како би могли да раде самостално. Тако се у техничким системи-

ма ствари постављају да оптимално функционишу. Било је времена кад није било финансијских средстава, па се мислило да је добра идеја куповати селективно. И тако настаје проблем. Далеко је повољније кад купујете „пакет“ – објашњава начелник Управе.

УСПОСТАВЉАЊЕ ОДРЖИВОГ СИСТЕМА

Пуковник мр Радош Мијатовић, начелник Одсека за општу логистику, истиче да рад службе којом руководи траје 365 дана у години, а да га, осим стручних и контролних органа, контролише и велики број корисника услуга.

Његов колега пуковник др Жељко Ранковић, начелник Одељења за саобраћај и транспорт, подсећа да је основни циљ саобраћајне службе у претходном периоду било нормативно регулисање, односно успостављање „правила игре“ у тој области. Закључно с јулом 2015. године, саобраћајна служба израдила је шест правилника и знатан број стручних упутстава, који су ступањем на снагу омогућили примену подзаконских аката.

– На путу постепеног увођења нових средстава ратне технике и одржавања исправности постојећих, техничка служба своје задатке каналише у два правца – истиче потпуковник мр Томислав Алимпић, начелник Одељења за одржавање. Први је онај који треба да успостави економски одржив систем одржавања новонабављених средстава и обезбеди да се при увођењу нових средстава уграде сви елементи интегралне логистичке подршке. Други правец јесте развој капацитета ТРЗ Чачак и ВЗ „Мома Станојловић“ за производњу резервних делова којих нема на тржишту и сарадња са домаћим привредним субјектима ради освајања производње и модернизације делова и склопова.



Кад је реч о искушењима с којима се Управа за логистику суочавала у претходном периоду, незаобилазно је споменути и обавезу редовног снабдевања погонским горивима, од кога најнепосредније зависи сваки покрет војске и све активности које подразумевају утрошак значајних количина тих енергената.

Како генерал Нинковић истиче, захваљујући разумевању Министарства одбране, обезбеђено је стабилно снабдевање, „имуно“ на све евентуалне поремећаје на тржишту.

Набавка конзервисане хране, међутим, не одвија се онако како је то неопходно, јер је домаћа прехранбена индустрија у незавидној ситуацији и нема значајније понуде конзервисаних артикала хране за Војску, која је чини аутономном, у ванредној и ратној ситуацији.

– Чинимо напоре да до краја године и тај систем стабилизујемо, како бисмо добили сигурне добављаче који гарантују квалитет и поштују рокове. Мали број предузећа јавља се на наше тендере. Разлог је строго прописан и декларисан квалитет који мора да буде гарантован. Тражимо модел који подразумева да нам се омогући да пратимо пут хране од произвођача, прерађивача, произвођача амбалаже, па све до дистрибуције, на шта данас мало предузећа пристаје. Некада је најбоља реклама било када на конзерви пише да је направљена по војној рецептури. Желимо да то опет буде пракса – наглашава начелник Управе.

Градилишта на сваком кораку

Војска је наследила инфраструктуру много веће армије, коју чини много објеката, углавном старих, енергетски неефикасних. Да би се довели у стање елементарне функционалности, неопходно је спроводити опсежне радове на њиховој ревитализацији, истиче генерал Нинковић.

– Данас је у Војсци доста градилишта. Имамо подршку али и озбиљне захтеве у тој области, као и подршку Управе за инфраструктуру Министарства одбране. Постоји добра атмосфера и свест о томе да не смемо дозволити да нам објекти пропадну, иако их има много, па радимо селективно, по приоритетима. Тренут-



но су посебно значајни радови у току у касарни „Војвода Петар Бојовић“ у Лесковцу, јер у тамошњем Центру за обуку најмлађој генерацији војника желимо да обезбедимо најбоље услове. Добиће нове санитарне чворове, прилику да могу да се окупљају, просторије с мање кревета, централно грејање и остало. Следећи приоритет су објекти за услован смештај и чување сложених борбених система, као и њихов ремонт.

Логистичке јединице и установе

Управа за логистику Генералштаба управља и стратегијским резервама Војске Србије. Чува их, одржава, обнавља и обезбеђује. У њеној надлежности је и Централна логистичка база, јединица која практично реализује те активности. Начелник Управе истиче да јединицама Базе командују млади људи, углавном од чина поручника до мајора.

– Они веома добро раде свој посао. Имају поред себе и искусне подофицире, као и војнике по уговору. Сви показују домаћински однос према средствима која су им поверена, имају квалитетна стручна знања и морални кредибилитет који краси официра српске војске. Такав однос према повереној имовини и свакодневним задацима имају и припадни-

ци наших логистичких јединица, ремонтних завода и центра за обуку логистике.

У логистици има много радних места која се могу сматрати и „коруптивно осетљивим“. Много је набавки, примопредаја, испорука, па је начелник Управе задовољан што у тој области нема проблема, већ примера који доказују интегритет припадника Војске и добар однос према њеној имовини.

– Када је о храни реч, забележени су примери да наше младе старешине враћају пошиљке од 50 или 100 тона хране испоручиоцима када визуелним прегледом, упоређивањем података с декларације, установе одступања и недостатке у квалитету. Не пада им на памет да прихвате неодговарајућу испоруку. Такав професионални однос промовишемо и стимулишемо – наводи генерал Нинковић.

У надлежности Управе за логистику јесу и заштита животне средине, безбедност и заштита на раду, као и заштита од пожара. Кад је реч о објектима осетљивим у пожарном смислу, редовно се контролишу процедуре, а озбиљна средства се улажу у превенцију, као и у опремање јединица и објеката средствима заштите од пожара, и обучавају и школују људи који се баве тим пословима. ■

Владимир ВЈЕШТИЋ
Снимио Даримир БАНДА